

AVANZA UN PROYECTO DE LEY EN LA LEGISLATURA PORTEÑA

## Con barreras acústicas, proponen bajar el ruido cerca de las autopistas

- Quieren colocar paneles para aislar los tramos pegados a viviendas, escuelas y hospitales. Es porque en las horas pico, los ruidos superan los niveles tolerables. Pero en la Comuna prefieren reducir la velocidad máxima.

**Nora Sánchez**  
[nsanchez@clarin.com](mailto:nsanchez@clarin.com)



JUAN MANUEL FOGLIA  
RUIDO EN LA VENTANA. EL  
EDIFICIO DEL NORMAL 3,  
EN BOLIVAR 1235, SAN  
TELMO, PEGADO A LA  
AUTOPISTA 25 DE MAYO.





**T**odos los días, las personas que viven, trabajan o estudian al lado de las autopistas conviven con niveles de ruido que **superan** el máximo de 70 decibeles tolerables por el oído.

Según un estudio de la Asociación Civil Oír Mejor, el ruido promedio de las autopistas 25 de Mayo y Perito Moreno ronda los 75 decibeles y supera los 80 en horas pico. Es por eso que mañana la Legislatura trataría un proyecto de ley para obligar a la empresa AUSA a poner **barreras acústicas** en tramos cercanos a viviendas, escuelas u hospitales.

El proyecto le da un plazo de un año a AUSA, la empresa del Gobierno porteño que administra las autopistas, para realizar estudios de sonoridad y poner los paneles. Sus autores son los diputados Fernando Caeiro (Coalición Cívica) y Abelardo García (Partido Conservador

Popular).

"Hasta hace siete años fui vicepresidente de AUSA y evaluamos poner paneles acústicos, pero era algo difícil de solventar –cuenta Caeiro–. Desde entonces las autopistas han duplicado el tránsito y el ruido, pero también la recaudación. Ahora sí pueden hacer frente al costo y llevar el ruido a niveles aceptables". "Según la OMS, Buenos Aires es la cuarta ciudad más ruidosa del mundo y la primera de Latinoamérica, por encima de México", dice García.

"Compartimos el criterio de que es importante combatir la polución sonora, pero los paneles sirven en puntos muy escasos y hasta pueden empeorar el problema, guiando el ruido hacia arriba –advierte el vicepresidente de AUSA, Ariel Schifrin–. Sería mucho más efectivo **reducir la velocidad máxima** de 100 a 80 kilómetros por hora, lo que bajaría los decibeles que produce el rodamiento y las revoluciones por minuto del motor. Por otra parte, ya cambiamos el asfalto por una carpeta microporosa absorbente para reducir los ruidos".

La Asociación Civil Oír Mejor, que hizo un estudio de impacto acústico para AUSA, recomendó **tres medidas para bajar el ruido**,

## El "bicing" viene con críticas

La Legislatura también podría tratar mañana un proyecto para aplicar el "bicing", un sistema de uso de la bicicleta como medio de transporte público para disminuir la contaminación. Consiste en

instalar terminales en toda la Ciudad donde se pueda alquilar bicis para trasladarse y devolverlas en otro punto de la red, según la iniciativa del diputado Pablo Failde. Pero especialistas en seguridad vial critican el proyecto porque la estructura del tránsito y la inseguridad pondrían en riesgo a los ciclistas.

incluyendo bajar la velocidad máxima y cambiar el material del asfalto. También sugirió instalar pantallas acústicas en ciertos puntos. "No aconsejamos su uso en toda la autopista, sino al lado de geriátricos o escuelas. Tampoco consideramos que sean la mejor solución", dice Silvia Cabeza, presidente de la Asociación.

El arquitecto Alejandro Badanian, también de Oír Mejor, explica: "La barrera acústica sirve cuando la visual entre la fuente del ruido y su receptor es interrumpida. Si veo la fuente, el sonido me va a llegar. Las barreras tienen una altura limitada y sólo



sirven cuando los edificios cercanos son bajos. Allí reducen el ruido en un promedio de 10 decibeles y hasta 20 o 25 en su máxima eficacia". Según Badanian, el ruido de las autopistas promedia los 75 decibeles. "Con las ventanas cerradas, dentro de los edificios se oyen de 50 a 60 decibeles".

A raíz de denuncias de vecinos, AUSA ya fue **intimada** a instalar los paneles por la Justicia, el Ente Regulador de los Servicios Públicos y la Defensoría del Pueblo porteña. El 25 de mayo de 2006 hubo un accidente en la autopista Perito Moreno y la rueda de una camioneta cayó dentro de una escuela ubicada en Ramón L. Falcón al 4800. "A raíz de esto relevamos las nueve escuelas linderas con autopistas y sacamos una nueva resolución ordenando a AUSA poner medidas de protección edilicia y acústica –contó el defensor Gustavo Lesbegueris–. Pusieron mallas de alambre, pero no los paneles".