

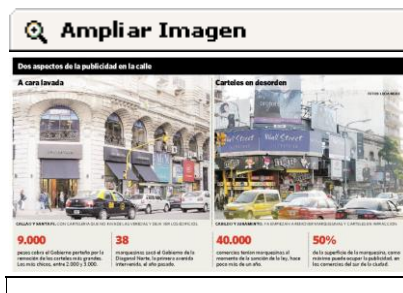
Contaminación visual

Avenidas más limpias Ya sacaron 900 marquesinas de Callao, Santa Fe y Corrientes

Ahora siguen en Cabildo, uno de los puntos más caóticos de la Ciudad y con cartelera en infracción.

Las estructuras invasivas se van removiendo por la nueva Ley de Publicidad Exterior, que las regula.

Pablo Novillo
pnovillo@clarin.com



A poco más de un año de entradas en vigencia, las restricciones que estipula la ley de Publicidad Exterior empiezan a concretarse. El Gobierno porteño ya liberó de marquesinas la avenida Callao, tal como había hecho con Diagonal Norte. Está avanzando en avenida Patricios, y acaba de

comenzar en Cabildo.

La ley N° 2.936 fue promulgada el 9 de enero del año pasado. Desde entonces, el Ministerio de Espacio Público comenzó a intimar a los dueños de locales con marquesinas en avenidas importantes que avanzaban **sobre la vereda**. El primer paso, cumplido en octubre pasado, fue liberar de contaminación visual

la Diagonal Norte, donde se eliminaron 38 estructuras.

También se removieron algunas de las estructuras de Corrientes y de Santa Fe desde Callao hacia el Bajo, y ahora están por comenzar por el tramo de Santa Fe hasta Pueyrredón.

Acaso el cambio más fuerte sea el de Callao, donde en lo que va del año se removieron 600 marquesinas. La mitad las sacó el Gobierno porteño, y al resto los propios dueños de los locales. En el caso de esta avenida, la necesidad de limpiarla de contaminación visual en toda su traza, desde Congreso hasta Libertador, obedecía también a que se trata de un Área de Protección Histórica, donde se busca cuidar el valor **arquitectónico y patrimonial**. En Callao primero se fueron eliminando los carteles "suelos", de negocios particulares. Luego, los repetidos por marcas.

En Patricios, en cambio, la remoción de marquesinas fue parte del mejoramiento general de la vía, que incluye reparar las calzadas, nivelar las veredas y potenciar la iluminación. El tramo donde más estructuras sacaron es donde la obra vial ya fue terminada, entre Aristóbulo del Valle y California.

desde el Parque Lezama hasta California.

Para sacar los artefactos en toda la Ciudad, el Gobierno tiene dos planes de acción: para las grandes marcas que hacen publicidad, por un lado, y para los pequeños comercios, por el otro. Con las primeras (Farmacity, McDonald's, Coca Cola y otras), que tenían entre 100 y 500 carteles en distintos puntos de venta de la Ciudad, acordaron que las propias empresas se ocuparan de remover las marquesinas y colocar carteles **más chicos**, en cumplimiento con la ley. La idea fue que comenzaran por el Microcentro y se fueran expandiendo hacia el resto de la Ciudad.

En cambio, los locales chicos que fueron intimados recibieron luego la visita de inspectores, quienes acordaron con los comerciantes qué tipo de cartel pueden tener, de acuerdo a la ley.

Para los casos en los que el propio Gobierno tiene que sacar las marquesinas, existe un tarifario definido para cubrir los costos del trabajo. La remoción de las estructuras más grandes (marquesinas, toldos fijos y columnas con salientes) la cobran \$ 9.000.

Las medianas (carteles frontales y salientes pequeños), \$ 5.000. Y las más chicas (cartelería móvil, bancos, maceteros, sombrillas,

mesas y sillas), \$ 2.000 a \$ 3.000.

El siguiente trabajo, que acaba de comenzar, es liberar la avenida Cabildo, desde el 400 hasta la General Paz. Es una de las peores zonas de la Ciudad respecto de la cartelera en infracción.

En el Gobierno porteño aseguran que, pese a que siempre existieron normativas respecto de la publicidad exterior, nunca se había hecho nada. El ministro de Espacio Público, Diego Santilli, explicó: "La Legislatura nos dio un instrumento que nos permite trabajar por la disminución de la polución visual. Nos estamos autorregulando en el cumplimiento de las normas, porque hay que dar ejemplo". La referencia tiene que ver con que en febrero quitaron la enorme marquesina que había en el frente del edificio del ex Mercado del Plata, en Carlos Pellegrini al 200, donde funcionan dependencias del Gobierno porteño.